

Semitreyler

Üstten Yükleme Çöp Transfer Semitreyleri;

Bu ekipman kasa, üst kapak, arka kapak, sıkıştırma küreğinden oluşmaktadır. Sistem, üst kapaktan aktarılan çöp arka kapağa doğru sıkıştırma işlemi ile çalışır. Çöp boşaltma arka kapak açılarak sıkıştırma küreği vasıtası ile gerçekleştirilmektedir. Çöp, aktarım istasyonlarında bulunan platform veya kepçelerle ile üst kapaktan içeri dökülerek kasaya girmektedir.

Diesel Ünite OPSİYONDUR. (Çekiciden bağımsız harici hem hidrolik hem pnömatrik basınç sağlayıcı)

Arkadan Yükleme Çöp Transfer Semitreyleri;

Bu ekipman kasa, arka hazne, sıkıştırma küreği, boşaltma küreğinden oluşmaktadır. Sistem,

normal çöp kasalarına benzer çalışmaktadır. Arka hazneye boşaltılan çöp kürek kızak mekanizmasının sırasal hareketi ile kasa içine alınmaktadır. Çöp aktarma istasyonlarında bulunan taşıyıcı sistemler vasıtası ile hazneye alınmaktadır. Bu sistemin avantajı çok yüksek aktarma platformlarına gerek kalmadan kolay bir şekilde çöp araçlarındaki çöprü alarak transfer işlemi gerçekleştiriyor olmasıdır. Diesel Ünite OPSİYONDUR.

Semitrailler

Upper Loaded Gargage Transfer Semitrailer:

This equipment is composed of tank, upper lid, rear lid, press shovel. System is working with the process of garbage transmitted from upper lid to the pressing rear lid. Tipping Garbage materialize by way of press shovel with opened rear lid. Garbage, is going to tank by effusively from upper lid with platforms and ladles at the transfer areas. Diesel Unit is OPTIONAL. (independent from tow truck both hyraulic and pneumatics press provider).

Rear Loading Garbage Transfer Semitrailer:

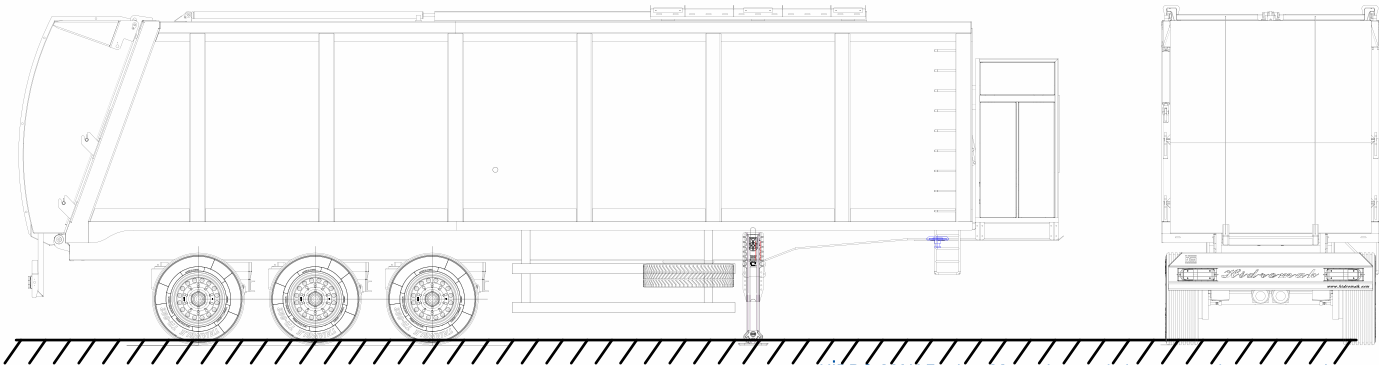
This equipment made by case, rear tank, compacting shoval, discharge shoval. The system works like normal garbage trucks. The garbage emptied to the rear tank, involves to the case with shoval sled mechanism ordinal movement.It is taken to the tank by carrier systems in the transfer stations. This systems advantage is without the need for high tranfer platform, with an easy way takes garbages from garbage trucksoperation is fulfilled. Diesel Unit is OPTIONAL.

Teknik Özellikler Technical Specifications	Yarı Römork Semitrailler
Yükleme Platformu Loading Platform	Yüksek mukavemetli sacdan mamul "I" kesitli şasi, platform kılıç şasi olarak teslim edilecektir <i>High strength sheet good "I" fractional chassis , deliver as platform bone chassis.</i>
Dingil Bölümü Shaft Section	3 ad 9 ton kapasiteli dingil, (12 ton opsiyon) / 3 ad 9 tone capacity shaft , (12 tone optional)
Fren Sistemi Braking System	Hava süspansiyon / Air Suspension Çift Hatlı EC normlarına uygun fren tesisatı WABCO <i>Dual line proper EC norms braking system WABCO</i>
Lastik Ve Jant Rubber and Jant	385 / 65 R 22.5 Yük hız endeksi 150 K / Load speed index 150 K 11, 75 / 22,5 çelik jant / 11, 75 / 22,5 steel jant
Elektrik Sistemi Electrical System	24 Volt AB normlarına uygun / suitable norms of 24 Volt AB 7 fonksiyonlu üçgen reflektörlü stop lambaları / 7 functional warning triangle stop lamps 2 x 7 elektrik soketleri / 2 x 7 electric connections
Çelik Yapı Steel Construction	Gerilmelere ve kopmalara karşı mukavemetli çelikten mamul <i>Steel good resisting according to antistrain and breakage</i> Çelik kaliteleri S355 (355 MPa) veya 700 MC (700 MPa) (opsiyon) <i>Quality of Steel S355 (355 MPa) or 700 MC (700 MPa) (optional)</i> Kaynak prosesi MAG <i>Welding process MAG</i>
Denge Ayakları Balance Trotters	24 ton dinamik, 50 ton statik kapasiteli, çift devirli mekanik krikolu ön denge ayakları (Hidrolik Denge Ayağı Opsiyondur) <i>24 tone dynamics, 50 tone capacity of statics, dual speed mechanic krikolu jack front balance trotters (Hydraulic balance leg Optional)</i>
Eklenmiş Ops. Ve Aksesuarlar Added optionals and Accessories	1 yedek lastik ve jant taşıyıcısı ile birlikte / with 1spare tyre and jant carrier 2" king pin / 2" king pin Yangın tüpü dolabı / Fire tube cabinet Lastik takozları / Rubber wedges Bisiklet korkulukları / Bicycle rails
Boya Paint	Kaynaklı imalat bittikten sonra yüksek basınçla temizlenen şasi grit ve bilya karışımı kumlama işlemine tabii tutulur.1 kat Epoksi astar uygulamasından sonra 1. Fınlama yapılır. Macunlama ve çapak temizliğinden sonra tekrar 1 kat astar atılır ve 2. Fınlama yapılır.2 kat akrilik yüksek gloslu son kat boya uygulamasından sonra 80 derecede 3. Fınlama yapılır. <i>After welded manufacturing cleaned high pressure chassis operationalize sanding mixture of the grit and ball. After the monolayer operation of epoxy lining first baking done. After the burnishing and casking again monolayer lined and second baking done. After Two-coat acrylic high gloss finishing paint, third baking will done at 80 degrees.</i>

Üstten Yükleme Semitreyler

Upper Loaded Semitrailer

Teknik Özellikler Technical Specifications	Kasa Bölümü Tank Section
Gövde Hacmi Body Volume	30-72 m ³
Taban Sacı Steel flooring	4 mm (S355J2) - (450 HB Opsiyonel / Optional)
Yan Saclar Side Steels	4 mm (S355J2) - (450 HB Opsiyonel / Optional)
Tavan Sacı Ceiling Steels	4 mm (S355J2)
Hidrolik Silindirler Hydraulic Cylinder	Silindir boru malzemesi ; DIN 2391/C st 52 BK+S <i>Cylinder Tube Material</i> Mil malzemesi ; CK 45 veya CK50 <i>Shaft Material</i> Krom kaplama kalınlığı; 30-40 mikron <i>Chrome plate thickness</i>
Çalışma Basıncı Working Pressure	170-190 bar
Çalışma Şekli Working Way	Çekici aracın PTO suna bağlı pompa ile çalışacaktır. <i>Works with pump wrecker's PTO</i> Harici hidrolik ünitesi opsiyondur <i>External hydraulic unit optional</i> Dizel motor opsiyondur <i>Diesel engine optional</i>

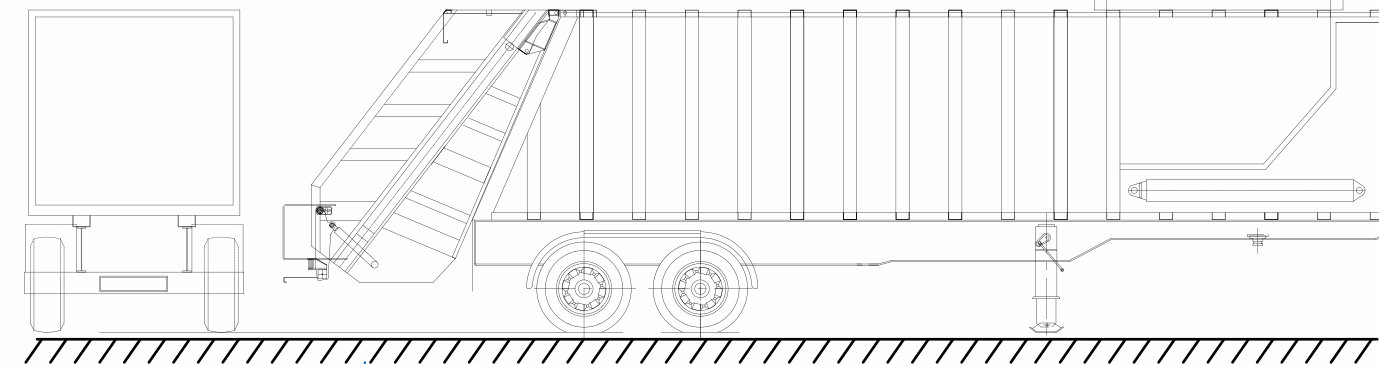


HİDRO-MAK Ford ve Mercedes markalarının onaylı üstyapıcısıdır.
HİDRO-MAK is notified bodyupfit manufacturer of the brands of Mercedes and Ford

Arkadan Yükleme Semitreyler

Rear Loaded Semitrailer

Teknik Özellikler Technical Specifications	Kasa Bölümü Tank Section
Gövde Hacmi Body Volume	30-72 m ³
Taban Sacı Steel Flooring	4-6 mm (S355J2)- (450 HB Ops./Opt.)
Yan Saclar Side Steels	4 mm (S355J2) - (450 HB Ops./Opt.)
Tavan Sacı Ceiling Steels	4 mm (S355J2)
Arka Hazne Bölümü / Rear Tank Section	
Arka Hazne Hacmi Rear Tank Volume	2 m ³
Kazan Sacı Boiler Sheet	8 mm 450 HB
Karşı Perde Sacı Counter Curtain Sheet	8 mm 450 HB
Arka Hazne Yan Saclar Rear Tank Side Sheet	Ön Sac 6 mm, Arka Sac 4 mm (S355J2) <i>Front Sheet 6 mm, Rear Sheet 4 mm (S355J2)</i>



HİDRO-MAK önceden haber vermeksizin ürünler üzerinde değişiklik yapma hakkına sahiptir.
HİDRO-MAK reserves the right to make changes to these specifications at any time without prior notice.

Sıkıştırma Küreği / Rear Loaded Semitrailer

Genel Özellikler
sıkıştırma tertibatı; sıkıştırma küreği ve kızaktan oluşmaktadır. Kızak milleri bir kılavuz hat üzerinde aside ve aşınmaya dayanıklı 200x200 abetlarında poliamid pabuçlarla yataklanacaktır. Sıkıştırma küreği yataklamaları Nylon 6.6 veya muadili malzemeden olup yataкта çalışacak miller ÇK 45 - ÇK 50 olacaktır. Sıkıştırma küreği yataklama burçları SAE 792 -797' ye uygun (çelik kılıflı bronz yatak) olacaktır. Sıkıştırma ve çözü gövdeye alma sirkülasyonu en az 36, en çok 45 saniye olacaktır.

General Features
Compacting system; consisting of compacting shovel and sled. Skid shafts on the guide track enduring acid and erosion 200x200 sizes poliamid footings form a bearing. Compacting shovel bearings made of Nylon 6.6 or equivalent material, shafts ,which will work on bearings , are ÇK45 - ÇK 50. Compacting shovel bearing bushing will be suitable to SAE 797 -797 (steel coated bronze bushing). Compacting and take to the gulp circulation will be at least 36, at most 45 seconds.

Hidrolik Silindirler Hydraulic Cylinder	Silindir boru malzemesi ; DIN 2391/C st 52 BK+S <i>Cylinder Tube Material</i> Mil malzemesi ; CK 45 veya CK50 <i>Shaft Material</i> Krom kaplama kalınlığı; 30-40 mikron <i>Chrome plate thickness</i>
Çalışma Basıncı Working Pressure	170-190 bar
Çalışma Şekli Working Way	Çekici aracın PTO suna bağlı pompa ile çalışacaktır. <i>Works with pump wrecker's PTO</i> Harici hidrolik ünitesi opsiyondur <i>External hydraulic unit optional</i> Dizel motor opsiyondur <i>Diesel engine optional</i>