

HIDRO-MAK



SEMİTREYLER
SEMI TRAILER GARBAGE COMPACTOR

Semitreyler

Üstten Yükleme Çöp Transfer Semitreyleri;

Bu ekipman kasa, üst kapak, arka kapak ve boşaltma küreğinden oluşmaktadır. Ekipman çalışma prensibi kasadaki çöpün arka kapağa doğru boşaltma küreği ile sıkıştırılması ve arka kapak açılarak çöp döküm sahasına boşaltılmasıdır.

Çöp, aktarım istasyonlarında bulunan platform veya keççelerle ile üst kapaktan içeri dökülerek kasaya girmektedir.

Dizel Ünite (dizel motor) OPSİYONDUR. (Çekiciden bağımsız harici hem hidrolik hem pnömatik basınç sağlayıcı)

Arkadan Yükleme Çöp Transfer Semitreyleri;

Bu ekipman kasa, arka hazne, sıkıştırma küreği ve boşaltma küreğinden oluşmaktadır. Ekipman çalışma prensibi arkadan yükleme çöp kasaları ile aynıdır. Arka hazneye boşaltılan çöp, kürek ve kızak mekanizmasının sırasal hareketi ile kasa içine alınmaktadır. Bu sistemin avantajı çok yüksek aktarma platformlarına gerek kalmadan kolay bir şekilde çöp araçlarındaki çöpi alarak transfer işlemini gerçekleştiriyor olmasıdır.

Dizel motor OPSİYONDUR

Semitrailer

Top Loading Semi Trailer Garbage Compactor

This equipment consist from body, upper lid (top cover), rear door and ejection plate. Equipment working principle is to dump the garbage inside the body to the landfill with opening of rear door and by help of ejection plate which also makes compression.

Semitrailer garbage compactor body is filled with garbage emptied through upper lid by transfer platforms or ladles at transfer stations.

Diesel Unit(auxiliary diesel engine) is Optional. (independent from tow truck-trailer both hydraulic and pneumatics press provider).

Rear Loading Semi Trailer Garbage Compactor

This equipment consist from body, rear hopper(tailgate),compaction and ejection plate. Equipment working principle is same with standard rear loading garbage compactor.Garbage emptied to the rear hopper is taken inside the body after a compression process by a sequential movement of slide and shovel plates.System main advantage is without need of transfer platformsand/ or transfer stations , it is collecting the garbage by its own bin lifter mechanism and/or by transfer of garbage inside monoblock type garbage compactor.

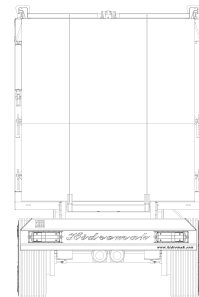
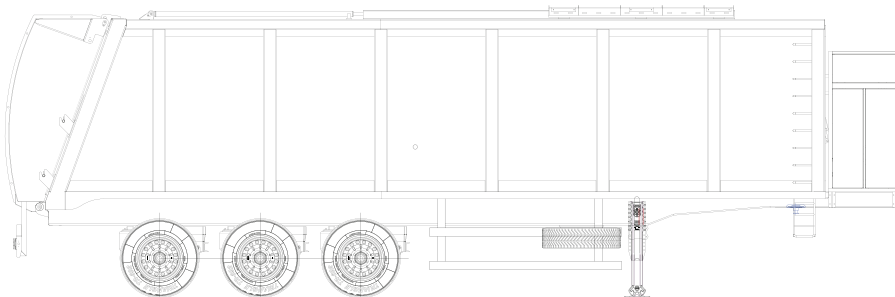
Diesel engine is optional. (independent from tow truck-trailer, both hydraulic and pneumatics press provider).

Teknik Özellikler Technical Specifications	Yarı Römork Semitrailer
Yükleme Platformu Loading Platform	Yüksek mukavemetli sacdan mamul "I" kesitli şasi, platform kılıç şasi olarak teslim edilecektir High strength sheet good 'I' fractional chassis , deliver as platform bone chassis.
Dingil Bölümü Shaft Section	3 dingil, her dingil 9 ton kapasiteli . (12 ton opsiyon) / 3 axles, each axle 9 tone capacity, (12 tone optional)
Fren Sistemi Braking System	Hava süspansiyon / Air Suspension Çift Hatlı EC normlarına uygun fren tesisatı WABCO Dual line proper EC norms braking system WABCO
Lastik ve Jant Rubber and Jant	385 / 65 R 22.5 Yük hız endeksi 150 K / Load speed index 150 K 11, 75 / 22,5 çelik jant / 11, 75 / 22,5 steel jant
Elektrik Sistemi Electrical System	24 Volt AB normlarına uygun / suitable norms of 24 Volt AB 7 fonksiyonlu üçgen reflektörlü stop lambaları / 7 functional warning triangle stop lamps 2 x 7 elektrik soketleri / 2 x 7 electric connections
Çelik Yapı Steel Construction	Gerilmelere ve kopmalara karşı mukavemetli çelikten mamul Steel good resisting according to antistrain and breakage Çelik kaliteleri S355 (355 MPa) veya 700 MC (700 MPa) (opsiyon) Quality of Steel S355 (355 MPa) or 700 MC (700 MPa) (optional) Kaynak prosesi MAG Welding process MAG
Denge Ayakları Stabilization/Landing Legs	24 ton dinamik, 50 ton statik kapasiteli, çift devirli mekanik krikolu ön denge ayakları (Hidrolik Denge Ayağı Opsiyondur) 24 tone dynamics, 50 tone capacity of statics, dual speed mechanic jack front Stabilization/Landing Legs (Optional: Hydraulic legs)
Eklenmiş Ops. Ve Aksesuarlar Added optionals and Accessories	1 yedek lastik ve jant taşıyıcısı ile birlikte / with 1spare tyre and jant carrier 2-3,5" king pin / 2-3,5" king pin Yangın tüpü dolabı / Fire tube cabinet Lastik takozları / Rubber wedges Bisiklet korkulukları / Side bicycle bar / barrier
Boya Paint	Kaynaklı imalat bittikten sonra yüksek basınçla grit ve bilya karışımı kumlama işlemine tabii tutulur. Bir kat Epoksi astar uygulamasından sonra bir kat ön boya ve bir kat son boya atılır. After welded manufacturing cleaned high pressure chassis operationalize sanding mixture of the grit and ball. Then 1 layer of primer painting and to layer of final painting according to desired colour (RAL CODE)

HİDRO-MAK önceden haber vermeksizin ürünler üzerinde değişiklik yapma hakkına sahiptir.
HIDRO-MAK reserves the right to make changes to these specifications at any time without prior notice.

Üstten Yükleme Semitrailer / Top Loading Semitrailer

Teknik Özellikler Technical Specifications	Kasa Bölümü Body Section
Gövde Hacmi Body Volume	30-72 m ³
Taban Sacı Floor	4 mm (S355J2) - (400 - 450 HB Opsiyonel / Optional)
Yan Saclar Side Walls	4 mm (S355J2) - (400 - 450 HB Opsiyonel / Optional)
Tavan Sacı Ceiling (Roof)	4 mm (S355J2)
Hidrolik Silindirler Hydraulic Cylinder	Silindir boru malzemesi ; DIN 2391/C st 52 BK+S Cylinder Tube Material Mil malzemesi ; CK 45 veya CK50 (DIN normuna göre) Material (According to DIN norm) Krom kaplama kalınlığı; 30-40 mikron Chrome plate thickness
Çalışma Basıncı Working Pressure	170-190 bar
Çalışma Şekli Working Way	Çekici aracın PTO suna bağlı pompa ile çalışacaktır. Pump directly connected to trailer PTO Dizel motorlu hidrolik güç ünitesi opsiyondur. Hydraulic power unit with diesel engine is optional



HİDRO-MAK Ford ve Mercedes markalarının onaylı üstyapıcısıdır.
HİDRO-MAK is notified bodyupfit manufacturer of Ford and Mercedes trucks in Turkey.

Arkadan Yükleme Semitrailer / Rear Loading Semitrailer

Teknik Özellikler / Technical Specifications	Kasa Bölümü / Body
Gövde Hacmi / Body Volume	30-60 m ³
Taban Sacı / Floor	4-6 mm (S355J2)- (400-450 HB Ops./Opt.)
Yan Saclar / Side Walls	4 mm (S355J2) - (400-450 HB Ops./Opt.)
Tavan Sacı / Ceiling	4 mm (S355J2)

Arka Hazne Bölümü / Tailgate (Rear Hopper)	
Arka Hazne Hacmi / Tailgate Volume	2 m ³
Kazan Sacı / Hopper Floor	8 mm 400-450 HB
Karşı Perde Sacı / Hopper Floor Extension	8 mm 400-450 HB
Arka Hazne Yan Sacları / Hopper Side Walls	Ön Sac 6 mm, Arka Sac 4 mm (S355J2) / Front Sheet 6 mm, Rear Sheet 4 mm (S355J2)

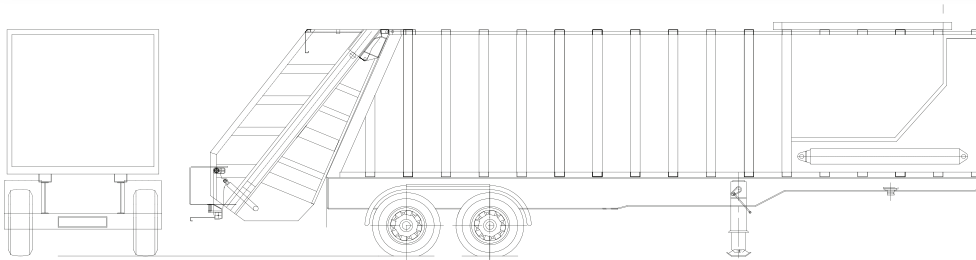
Sıkıştırma Küreği / Compaction System

Genel Özellikler sıkıştırma tertibatı; sıkıştırma küreği ve kızaktan oluşmaktadır. Kızak milleri bir kılavuz hat üzerinde aside ve aşınmaya dayanıklı 200x200 abetlerinde poliamid pabuçlarla yataklanacaktır. Sıkıştırma küreği yataklamaları Nylon 6.6 veya muadili malzemeden olup yatakta çalışacak miller ÇK 45 - ÇK 50 (DIN normuna göre) olacaktır. Sıkıştırma küreği yatakla burçları SAE 792 -797' ye uygun (çelik kılıflı bronz yatak) olacaktır. Sıkıştırma ve çöpü gövdeye alma sirkülasyonu en az 36, en çok 45 saniye olacaktır.

General Features

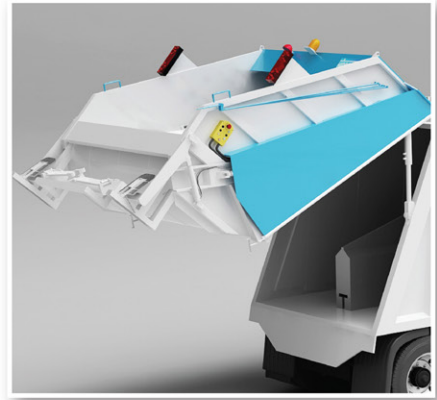
Compacting system; consisting of compacting compaction and slide. Slide shafts on the guide track enduring acid and erosion 200x200 sizes poliamid footings form a bearing. Compacting shovel bearings made of Nylon 6.6 or equivalent material, shafts, which will work on bearings, are ÇK45 - ÇK 50. Compacting shovel bearing bushing will be suitable to SAE 797 -797 (steel coated bronze bushing). Compacting and take to the gulp circulation will be at least 36, at most 45 seconds.

Hidrolik Silindirler / Hydraulic Cylinder	Silindir boru malzemesi / Cylinder Tube Material ; DIN 2391/C st 52 BK+S Mil malzemesi / Shaft Material ; CK 45 veya CK50 (DIN norm) Krom kaplama kalınlığı / Chrome plate thickness; 30-40 mikron
Çalışma Basıncı / Working Pressure	170-190 bar
Çalışma Şekli / Working Way	Çekici aracın PTO suna bağlı pompa ile çalışacaktır. / Pump directly connected to trailer PTO Dizel motorlu hidrolik güç ünitesi opsiyondur. / Hydraulic power unit with diesel engine is optional



HİDRO-MAK önceden haber vermeksizin ürünler üzerinde değişiklik yapma hakkına sahiptir.
HİDRO-MAK reserves the right to make changes to these specifications at any time without prior notice.

Arkadan Yüklmeli Semitreyler / Rear Loading Semitrailer



Üstten Yüklmeli Semitreyler / Top Loading Semitrailer



HİDRO-MAK Ford ve Mercedes markalarının onaylı üstyapıcısıdır.
HİDRO-MAK is notified bodyupfit manufacturer of Ford and Mercedes trucks in Turkey.

**Yarım Asırlık Güven, Bilgi ve Tecrübe**

HİDRO-MAK, 1961'den bu yana, araç üstü ekipman imalatı, yedek parça temini ve tamir-bakım servisi gibi alanlarda hizmet vermektedir. Geçen yarım asır boyunca dünyadaki ve teknolojiadaki değişimleri yakından takip eden HİDRO-MAK, bugün sektörünün öncü ve en büyük üstyapı üreticilerinden biridir.

Profesyonel Ekip, Geniş Üretim Kapasitesi

Mühendislik bölümünden üretim bandına, satış ekibinden yönetim kadrosuna HİDRO-MAK, konusunda uzman 100 kişilik kadrosuyla 7.000 m²'si kapalı, toplam 11.000 m²'lik bir alanda, müşteri ihtiyacını en hızlı şekilde karşılayacak altyapıya sahip bulunuyor.

Yüksek Kalite, Fonksiyonel Tasarım

Rusya'dan Güney Afrika'ya, İtalya'dan Azerbaycan'a, Portekiz'den Suudi Arabistan'a kadar 40'a yakın ülkeye satış gerçekleştiren ve toplam imalatının %45'ini yurtdışına ihraç eden HİDRO-MAK, uluslararası standartlardaki üretim gücüyle tüm dünyada kabul görmektedir.

A Half Century Reliability, Knowledge and Experience

HİDRO-MAK gives render service for as body-upfit equipment manufacturing sector (that can be applied on vehicles), spare part supply and repair and maintenance services to their customers since 1961. Through the half century, HİDRO-MAK, which follows closely shangings in the world and also in technology, today it is one of the biggest and pioneer producing companies.

Professional Team, High Production Capacity

From its engineering department to production line, from its sale team to its management staff, HİDRO-MAK is in the area of 7.000 m² of closed, total area is 11.000 m², has the basis capacity for fulfilling the customers needs with its 100 people of employees.

High Quality, Functional Designment

Close by 40 country, from Russia to South Africa, from Italy to Azerbaijan, from Portugal to Saudi Arabia, HİDRO-MAK lands a sale that export to the abroad. HİDRO-MAK, whose manufacture power on international standard be accepted throughout the world, exports % 45 of its total production.

[/hidromak.A.S](https://www.facebook.com/hidromak.A.S)[/hidromak](https://twitter.com/hidromak)[/hidromak](https://www.youtube.com/hidromak)[/company/hidromak](https://www.linkedin.com/company/hidromak)